



PERMIS BE

PROGRAMME DE FORMATION :

CONNAISSANCES GÉNÉRALES

- La pluie, la neige, le verglas, le brouillard, le vent, les distances d'arrêt
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- L'hygiène et la conduite
- La fatigue
- Le chargement
- Le stationnement
- Le dépassement
- Le centre de gravité, la force centrifuge, le stabilisateur
- La vitesse, l'anticipation, les situations d'urgence
- Le freinage
- Le porte-à-faux, les angles morts
- L'assurance
- Le passage à niveau, les ponts, les tunnels, les ouvrages d'art, les plantations, l'itinéraire

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER

- Système de direction du véhicule tracteur
- Niveau du liquide de frein
- Suspension de la remorque
- Pneu du véhicule tracteur/ de la remorque
- Feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction Rétroviseurs additionnels : état, fixation
- Lave glaces, essuie-glaces
- Portes, fenêtres et/ou vanteaux (caravane), hayon
- La présignalisation en cas de panne

ATTELAGE – DÉTELAGE

- Vérifications du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule.
- Positionnement du véhicule tracteur ou de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein.
- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum).

MANŒUVRES :

CONNAISSANCES THÉORIQUES

- Les conditions météorologiques et les distances d'arrêt
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- L'hygiène de vie et la conduite
- Le chargement
- Le stationnement
- Le dépassement
- Le centre de gravité – la force centrifuge – le stabilisateur
- La vitesse – l'anticipation – les situations d'urgence
- Le freinage
- Le porte-à-faux, les angles morts
- L'assurance
- Le passage à niveau – les ponts – les tunnels – les ouvrages d'art – les plantations – l'itinéraire

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER

- Système de direction du véhicule tracteur
- Niveau du liquide de frein
- Suspension de la remorque
- Un pneu du véhicule tracteur et un pneu de la remorque
- Feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction de l'ensemble.
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation.
- Lave glaces, essuie-glaces.
- Portes, fenêtres et/ou vanteaux (caravane), hayon.



ATTELAGE – DÉTELAGE

- Vérification du système d'attelage : stabilisateur, plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule.
- Positionnement du véhicule tracteur ou positionnement de la remorque : verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein.
- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum).

DÉROULEMENT DE L'EXAMEN :

L'ÉPREUVE HORS CIRCULATION DU PERMIS REMORQUE (PLATEAU)

L'objectif de cette épreuve est d'évaluer le niveau des savoirs et des savoir-faire que vous avez acquis : code de la route, sécurité et signalisation routière, chargement et déchargement, mécanique et vérifications du véhicule, manœuvres, dételage et attelage.

L'ÉPREUVE EN CIRCULATION DU PERMIS REMORQUE

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer les aptitudes que vous avez acquises pour procéder aux vérifications et contrôles avant le départ du véhicule et le niveau des compétences techniques et comportementales que vous avez atteint pour circuler en toute sécurité.

Cette épreuve se déroule dans un environnement varié, où vous devez notamment :

- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs, restitués par rapport à une compétence donnée.